


Conseil national de la sécurité routière

Séance plénière du 8 décembre 2014

Point d'étape CNSR 2012-2015

Présenté par Manuelle Salathé

1



Conseil national de la sécurité routière

Comité des experts

12 réunions en 2013 et 8 en 2014, hors ateliers spécifiques

Une réflexion sur les enjeux et les priorités pour réduire la mortalité routière et le nombre de blessés gravement :

- tome 1 sur les mesures les plus efficaces (baisse des VMA du réseau bidirectionnel, mesures alcool, obstacles latéraux, management de la sécurité routière), présenté en séance plénière (novembre 2013)
- tome 2 sur les usagers à risque (jeunes, cyclistes, deux roues motorisés, personnes âgées), présenté en séance plénière (juin 2014)

Des avis : Circulation inter-files des 2RM, expérimentation de la baisse des VMA

2



Conseil national de la sécurité routière

Quatre commissions de travail

Fonctionnement basé sur :

- apport d'experts du comité des experts
- expertise et expérience des membres des commissions
- auditions d'experts ou personnes ayant une connaissance du sujet
- concertation interne aux commissions
- concertation à deux commissions ou plus

Les commissions se sont réunies en moyenne toutes les 3 semaines, 59 fois en 2013 et 40 fois en 2014.

Production de 17 projets de recommandations et des rapports de présentation des problématiques, connaissances recueillies, arguments de pondération de la décision.

3



Conseil national de la sécurité routière

Séances plénières

Des recommandations couvrant l'éventail des enjeux de sécurité routière :

Vitesse :

- pré-signalisation des radars fixes – action terminée
- enregistreurs de données de la route – travail avec la Commission européenne
- proposition d'abaissement de la VMA sur le réseau bidirectionnel – expérimentation en cours de définition par le Ministre de l'Intérieur


Alcool :

- utilisation de l'éthylotest chimique : pas de sanction, modification de la norme effectuée
- amélioration de l'utilisation de l'éthylotest anti-démarrage : mobilisation des préfets pour renforcer le réseau des installateurs, travaux engagés pour donner aux préfets la possibilité d'imposer l'EAD après avis médical

Distracteurs :

- plan d'action « téléphone au volant » : campagnes de communication et de sensibilisation, concertation en cours sur les vitres teintées

4



Conseil national de la sécurité routière

Séances plénières

Jeunes :

- Divers facteurs d'accidents : des mesures pour tous qui bénéficient aux jeunes
- Apprentissage de la conduite : promotion de l'AAC, heures théoriques (gestion du risque, situations complexes) – réforme du permis au 1^{er} juillet 2014, décret AAC actif au 1^{er} novembre 2014
- Mise en place à terme d'un post-permis pendant la période probatoire (travaux en cours en commission JER)

Deux roues motorisés :

- Détention d'un gilet HV : projet de décret rédigé, avis attendu SGG simplification puis saisine Conseil d'Etat et publication 1^{er} semestre 2015
- Uniformisation de la taille des plaques : arrêté rédigé, avis SGG simplification favorable, échanges en cours Commission européenne pour publication en janvier 2015
- Expérimentation de la circulation inter-files : marché lancé pour outils fiables d'évaluation (comptages/vitesse 2RM), projet de décret rédigé, actions de communication en préparation pour lancement à la rentrée scolaire 2015

5



Conseil national de la sécurité routière

Communication et prévention


Séances plénières :

- Invitation des medias
- Possibilité offerte d'interviewer les organisations membres du CNSR

Campagnes de communication de l'Etat, en écho aux thématiques abordées :

- Vitesse : « **Plus vous roulez vite, plus les conséquences sont irréversibles** » (février 2013)
- 2RM : « **A moto, le plus grand danger c'est de penser qu'il n'y en a pas** » (avril-nov 2013)
- Jeunes et Alcool : « **SAM, celui qui conduit c'est celui qui ne boit pas** » 2013
- Téléphone : « **Au volant, quand vous regardez votre smartphone, qui regarde la route ?** » (octobre 2013 – rediffusion octobre 2014)
- Alcool : « **Quand on tient à quelqu'un, on le retient** » fin 2013
- Les victimes : courts métrages sur la vie après l'accident ; fév-mars 2014
- Equipements de protection individuelle des 2RM : printemps 2014
- Comportements à risque : « **Tant qu'il y aura des morts** » mai-juin 2014
- Vitesse : « **On ne regrette de rouler trop vite que lorsqu'il est trop tard** » (été 2014)
- Enfants, Jeunes : **SAM** (été 2013), appli « **sécurité routière Junior** » (été 2014) ; campagne radio/digitale sur la promotion de la **conduite accompagnée** (novembre 2014)

6



Conseil national de la sécurité routière

Perspectives

Les mesures proposées par les experts (tome 1 et tome 2) sont en cours d'approfondissement au sein des commissions pour formuler des recommandations :

- Le management de la sécurité routière
- Les usagers à risque et les mesures qui les concernent spécifiquement

En attendant les dossiers thématiques complémentaires...

7



Conseil national de la sécurité routière

8